

# CONTI RX 356 V3



## MULTI-DIMENSIONNELLE

Selle réglable en Hauteur +ou- 20mm et en Longueur +ou- 30mm  
Saddle adjustable +or- 20mm in high and +or- 30mm in length



POUR PILOTES DE 8 à 49 ans  
Elle grandit avec toi!

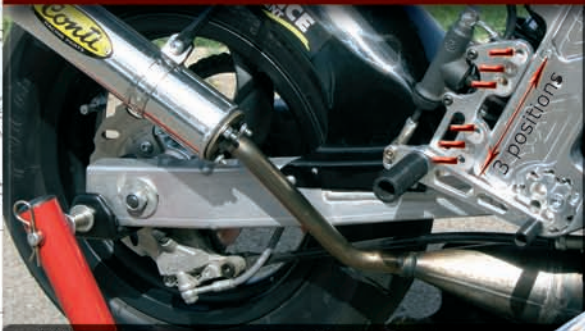
For Pilot from 8 to 49 years old  
It grows with you!



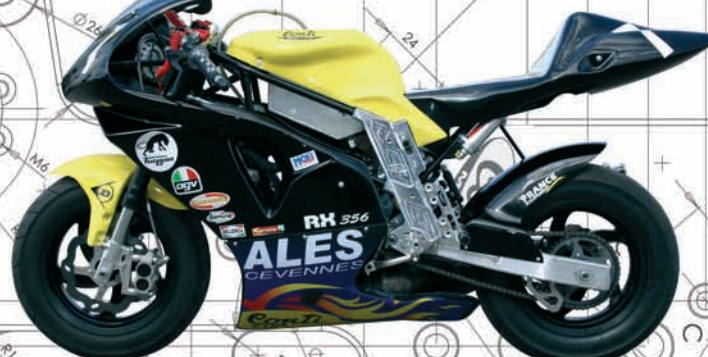
Angle de Chasse réglable à 22°, 23°, 24°  
Caster adjustable from 22°, 23°, 24°



Reposes Pieds réglables en Hauteur  
Foot rests adjustable in height



Axe de bras oscillant sur Excentrique (Assiette moto réglable)  
Swing Arm center mounted on stepped adjustable eccentric (allows trimming the machine according to circuits)



La Conti RX 356 V3 existe en 12" et 17" (model présenté : 12")  
The Conti RX 356 V3 exists in 12" and 17" version.  
(The photos present the 12" version)

AFRICHAGEA  
F1:1

COUPÉ-D  
ECHELLE 1:1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

# CONTI RX 356 V3

MULTI-DIMENSIONNELLE



## Fiche Technique RX356 V3 -12"

### PARTIE CYCLE

- Cadre** : Platines latérales alu (AU4G) taillées dans la masse + Treillis multitubulaire de section ronde collé par système technique aviation.
- Angle de Chasse** : Réglable de 22° à 24° par 2 jeux de porte roulement monté sur le haut de la colonne de direction.
- Bras Oscillant** : En aluminium caissoné section 32x62 mm monté sur excentrique à plusieurs positions pour régler l'assiette de la moto en fonction des circuits.
- Suspension avant** : fourche téléhydraulique MARZOCCHI USD  $\phi$ 35mm réglable en compression et détente course 100mm.
- Tés de fourches** : en aluminium AU4G taillés dans la masse.
- Guidon** : Bracelet avec cocottes aluminium AU4G taillés dans la masse avec dispositif de serrage exclusif par 1 seule vis BTR Diam. 8mm. Embouts amovibles en Nylon 6 noir.
- Suspension Arrière** : mono amortisseur CONTI CHR à bonbonne séparée réglable en pré-charge et compression. Entr'axe 260mm. Course 35mm.
- Réservoir d'essence** : En alu mécano-soudé. Contenance : 5L
- Frein avant** : Disque WAVE  $\phi$ 220 avec étrier radial AJP à 4 pistons. Durite Aviation.
- Frein arrière** : Disque WAVE  $\phi$ 180 avec étrier flottant AJP à 2 pistons + Barre de réaction réglable.
- Roues avant et arrières** : En alu 5 branches type monobloc de 12".
- Pneus Avant et Arrière** : Dunlop RACING Avant : 100/90X12" et Arrière : 120/80X12" TT91 GP
- Empattement** : Mini 1140mm Maxi 1170mm
- Longueur hors tout** : 1750mm
- Largeur Hors tout au guidon** : 640mm
- Hauteur de selle** : Réglable Mini 680mm Maxi 710mm
- Garde au sol** : 100mm
- Hauteur repose pieds** : Réglables Mini 350mm Maxi 380mm
- Longueur de selle** : Réglable Mini 280mm Maxi 340mm
- Carburant** : Mélange essence sans plomb mini 95 octane 4% huile synthétique CONTI 2T Racing.
- Poids en ordre de marche** : 67 kg
- Coloris de livraison** : cadre Noir. Polyester Blanc.

### MOTEUR VERSION BASIQUE

- Moteur** : Derbi monocylindre 2T refroidissement H2O avec haut moteur CONTI CHR.
- Cylindrée** : 49,82cc
- Alesage x course** : 39,9mmx40mm.
- Distribution** : Par boîte à clapet CONTI CRX à lamelles carbonées ép. 0,3mm.
- Carburateur** : Dell'Orto PHBG 19 BS à montage souple.
- Puissance à la roue** : 13,5cv à 12800Trs/mn.
- Couple à la roue** : 0,72 Mkg à 12000Trs/mn.
- Régime maxi** : 13500Trs/mn.
- Allumage** : CONTI CHR/Léonelli à avance variable à rotor externe
- Démarrage** : A la poussette. Pas de kick de mise en route.
- Refroidissement** : liquide par double radiateur

### TRANSMISSION

- Primaire** : par pignons à taille droite rapport : 3,5 (77/22)
- Boîte de vitesses standard à 6 rapports en prise constante** :  
1ère vitesse : 3,090 (34/11) 4ème vitesse : 1,200 (24/20)  
2ème vitesse : 2,000 (30/15) 5ème vitesse : 1,045 (23/22)  
3ème vitesse : 1,500 (27/18) 6ème vitesse : 0,956 (22/23)
- Secondaire** : par chaîne 420 (1/2"x1/4" R=7,75) série renforcée.
- Pignons de sortie de boîte disponibles** : Z12 -13-14-15-16.
- Couronnes Aluminium Disponibles** : Z 36-38-40-42-44-45-46-48
- Embrayage** : multidisque à bain d'huile.
- Vitesse maxi sur circuits de karting** : suivant démultiplication de 80 à 140km/h.
- Compteur** : multifonction Conti CRX.

## Fiche Technique RX356 V3 -17"

### IDEM 12" sauf:

- Frein avant** : Disque WAVE  $\phi$ 280 avec étrier radial AJP à 4 pistons. Durite Aviation.
- Roues avant & arrière** : Alu 3 branches type monobloc de 17".
- Pneus** : Avant et Arrière : Dunlop RACING: 110/70X17" D208 FGP
- Empattement** : Mini 1180mm Maxi 1210mm
- Longueur hors tout** : 1820mm
- Hauteur de selle** : Réglable : Mini 730mm Maxi 760mm
- Garde au sol** : 150mm
- Hauteur repose pieds** : Réglable : Mini 370mm Maxi 400mm
- Poids en ordre de marche** : 70 kg
- Couronnes AR Aluminium Disponibles** : Z 52-54-56-58-60

## Technical Form RX356 V3 -12"

### CYLCE PART

- Frame**: Machined AU4G aluminium side plates + glued round-tube framing (an aerospace assembly technology!).
- Caster**: Adjustable from 22° to 24° thanks to 2 sets of rolling-bearing carriers fitted at the top of the steering post.
- Swing arm**: 32x62mm ribbed aluminium, mounted on stepped adjustable eccentric (allows trimming the machine according to circuits).
- Front suspension**: Hydraulic fork MARZOCCHI USD  $\phi$ 35mm adjusted in compression expansion. Run 100mm
- Fork tees**: Aluminium AU4G Mass-cut.
- Handlebar**: bracelet handlebar set with AU4G machined-aluminium throttle-mechanism housing, featuring an exclusive single-screw fastening system (BTR  $\phi$ 8mm). Removable black Nylon-6 end-plugs.
- Rear Suspension**: single CONTI CHR shock absorber with separate compression adjuster with adjustable pre-load and compression. Length (centre distance of axes) 260mm, travel 35mm.
- Tank**: 5-litre welded aluminium tank.
- Front Brake**:  $\phi$ 220mm WAVE disk with AJP radial 4-piston caliper, steel-braided brake hose.
- Rear Brake**:  $\phi$ 180mm WAVE disk with AJP 2-piston floating caliper + adjustable reaction rod.
- front & rear wheels**: In Aluminium 5 branches monoblock 12" type
- Tyres Front & rear**: Dunlop RACING Front: 100/90X12" and Rear: 120/80X12" TT91 GP
- Coating**: Mini 1140mm Maxi 1170mm
- Total Length**: 1750mm
- Total Width**: 640mm at handlebar
- Seat high adjustable**: Mini 680mm Maxi:710mm
- Exhaust high**: 100mm
- Foot Rest Height**: Adjustable Mini 350mm, Maxi 380mm.
- Saddle Length**: Adjustable Mini 280mm, Maxi 340mm.
- Fuel**: Mixture without lead 95 octane 4% CONTI Pro Racing synthetic oil
- Weight**: 67kg
- Available color**: Black frame. White Polyester.

### STANDARD MOTOR

- Motor**: water-cooled two-stroke single-cylinder Derbi motor with CONTI CHR cylinder head.
- Engine capacity**: 49,82cc
- Internal diameter of cylinder**: 39,9mmx40mm
- Distribution**: Reed block CONTI CRX with carbon valves thickness 0,3mm
- Carburettor**: Dell'Orto PHBG 19 BS flexible assembling.
- Power at the wheel**: 13,5cv at 12800rpm.
- Maxi couple at the wheel**: 0,72 Mkg at 12000rpm.
- Maximum engine rate**: 13500rpm
- Ignition**: CONTI CHR/Léonelli at External Rotor-variable advance
- Start**: Pushing off the machine - no kickstarter
- Cooling**: liquid cool with 2 radiators.

### TRANSMISSION :

- Primary**: Right cut drive sprocket rate : 3,5 (77/22)
- Gearbox 6 gears direct drive**:  
1st gear: 3,090 (34/11) 4th gear: 1,200 (24/20)  
2nd gear: 2,000 (30/15) 5th gear: 1,045 (23/22)  
3rd gear: 1,500 (27/18) 6th gear: 0,956 (22/23)
- Secondary**: With chain 420 (1/2"x1/4" R=7,75) reinforced serial
- Drive Sprockets available**: Z12-13-14-15-16.
- Rear Sprockets available**: Z36-38-40-42-44-45-46-48.
- Clutch**: CONTI oil racing multidisc
- Maximum speed on karting circuits**: Accordingly with gearing down from 80 to 140 km/h.
- Multifunction meter Conti CRX.**

## Technical Form RX356 V3 -17"

### SAME 12" except:

- Front Brake**:  $\phi$ 280mm WAVE disk with AJP radial 4-piston caliper, steel-braided brake hose.
- front & rear wheels**: In Aluminium 3 branches monoblock 17" type
- Tyres**: Front & rear: Dunlop RACING 110/70X17" D208 FGP
- Coating**: Mini 1180mm Maxi 1210mm
- Total Length**: 1820mm
- Seat high adjustable**: Mini 730mm Maxi:760mm
- Exhaust high**: 150mm
- Foot Rest Height**: Adjustable Mini 370mm, Maxi 400mm.
- Weight**: 70kg
- Rear Sprockets available**: Z 52-54-56-58-60

Pour plus de renseignement :  
For more information :



51 Avenue des Pins d'Alep 30102 Alès (France)  
tél: (0033) 0466304646 fax: (0033) 0466567319  
e-mail: info@ariete-production.com